


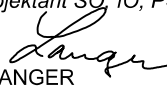




AKTUALIZACE 07/2013

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL LANGER
		Garant profese: -

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska:  ING. JIŘÍ SYROVÝ	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. PAVEL LANGER	Vypracoval:  ING. PAVEL LANGER	Kontroloval:  ING. JIŘÍ SYROVÝ

Název akce:	Číslo smlouvy:
REVITALIZACE TRATI ČESKÉ BUDĚJOVICE - VOLARY	11 136 201
	Projektový stupeň: PROJEKT
Část:	Datum:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA	30.06.2012
	Číslo části: A

A. Průvodní zpráva

Stavba : „Revitalizace trati České Budějovice - Volary“

Stupeň dokumentace : Projekt stavby

Obsah :

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů
4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění
5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu
6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající TBZ
7. Přehled vlastníků případně správců hmotných investičních prostředků
8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby
9. Členění projektové dokumentace
10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů
11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
12. Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

1. Identifikační údaje

Název stavby :

Revitalizace trati České Budějovice - Volary

Stupeň dokumentace :

Projekt stavby (dokumentace pro stavební povolení)

Objednatel :

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

DIČ: CZ 70994234

- zastoupený:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Stavební správa západ se sídlem v Praze

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Zhotovitel dokumentace :

SUDOP Praha a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 25793349

DIČ: CZ 25739943

Číslo zakázky : 11 136 201

Odpovědný projektant stavby: **Ing. Pavel Langer**

Železniční spodek a svršek: **Ing. Eva Syrová**

Mosty: **Ing. Jiří Elbel**

Nástupiště: **Ing. Michal Mečl**

Úroňové přejezdy: **Ing. Petr Mahdal**

Zabezpečovací zařízení: **Ing. Petr Nekula**

Sdělovací zařízení: **Ing. Martin Štrof**

Silnoproudé vedení: **p. Jindřich Mašín**

Silnoproudá technologie: **Ing. Jiří Velebil**

Pozemní stavby: **Ing. arch. Jakub Jakubec**

Podzhotovitelé dokumentace:

IKP Consulting Engineers a.s.

Jirsíkova 538/5, 186 00 Praha 8

SUDOP BRNO spol. s r.o.

Kounicova 26, 611 36 Brno

Dokumentace projektu stavby byla dokončena k datu 30.6.2012

Aktualizace dokumentace byla provedena k datu 31.7.2013

Charakteristika a účel stavby :

Dopravní liniová stavba pro železnici, revitalizace a modernizace

Místo stavby :

Železniční trať v úseku České Budějovice – Volary
Úsek trati odb.Rožnov – Volary
TÚ 0491 Volary – České Budějovice

Kraj :

Jihočeský

Katastrální území :

České Budějovice 7, Včelná, Boršov nad Vltavou, Homole, Zahorčice u Vrábče, Vrábče, Hradce u Homol, Slavče, Křemže, Holubov, Třísov, Plešovice, Zlatá Koruna, Srnín, Přísečná, Přísečná - Domoradice, Český Krumlov, Vyšný, Kladné, Kladné - Dobrkovice, Novosedly u Kájova, Kladenské Rovné, Žestov, Šebanov, Hořice na Šumavě, Mýto u Hořic na Šumavě, Svíba, Polná u Českého Krumlova, Boletice, Černá v Pošumaví, Horní Planá, Pernek, Nová Pec, Stožec, Želnavá, Pěkná, České Žleby, Volary

Stavba „Revitalizace trati České Budějovice – Volary“ řeší stavební úpravy stávající železniční tratě, navržené řešení důsledně sleduje její dnešní polohu. Z toho vyplývá, že stavbou jsou dotčeny pozemky, na kterých se již nachází dnešní železniční trať. Tyto pozemky jsou v majetku SŽDC s.o. a ČD a.s. Pouze v ojedinělých případech jsou stavbou dotčeny pozemky třetích osob a to zejména při pokládce nových kabelových vedení.

Pro zpracování dokumentace byly provedeny potřebné průzkumy a měření. Technické řešení stavebních úprav vychází z podrobného geodetického zaměření celé stavby. Úpravy železničního spodku, mostních objektů a výstavba nových provozních budov jsou navrženy na základě podrobného geotechnického průzkumu a to včetně stavbou dotčených stávajících výpravních budov.

Technické řešení celé stavby bylo v průběhu zpracování dokumentace průběžně projednáno na profesních poradách. V případě stavebních úprav zařízení či staveb cizích správců bylo navržené řešení projednáno i s nimi. Připomínky a požadavky vznesené při projednávání dokumentace byly vysvětleny či zapracovány.

S ohledem na charakter stavby – revitalizace trati v její stávající ose – nedochází ke střetu s požadavky územně plánovacích dokumentací.

Stavba svou náplní řeší komplexně úpravy všech potřebných staveb a zařízení potřebných k řádnému a bezpečnému provozování železniční trati. Splnění těchto požadavků není podmíněno existencí souvisejících nebo podmiňujících investic.

Termíny a lhůty realizace stavby vycházejí ze současného stavu připravenosti, z předpokládaného časového harmonogramu výstavby.

zahájení stavby:	01.03.2014
konec stavby:	30.04.2016

Hlavní stavební práce budou ukončeny v roce 2015 (do konce nepřetržité výluky tj. do 30.11.2015) a v roce 2016 budou prováděny pouze dokončovací práce na SO (terénní úpravy, úklid staveniště atp.) a na PS (zapojení a celkové propojení zab. a sděl. zařízení vč. dálkového řízení provozu v rámci zkušebního provozu).

2. Základní údaje o stavbě

Stručný popis stavby – stávající stav :

Železniční trať Volary - České Budějovice je jednokolejná regionální trať. Trakce je nezávislá s výjimkou ŽST České Budějovice a úseku České Budějovice - Odbočka Rožnov, které jsou elektrifikovány střídavou trakcí 25 kV, 50Hz. Do dopravního Černý Kříž je zaústěna trať Černý Kříž - Nové Údolí, do ŽST Volary jsou zaústěny dvě jednokolejné tratě Strakonice - Volary a Číčenice - Volary. Traťová rychlost v úseku Boršov n. Vltavou - České Budějovice je 70 km hod-1, v úseku Hořice - Boršov n. Vltavou je 50 km hod-1, v úseku Volary - Hořice je 60 km hod-1. V úseku Volary - Kájov je doprava organizována a provozována podle předpisu SŽDC (ČD) D3 se sídlem dirigujícího dispečera v ŽST Volary.

Staniční zabezpečovací zařízení - SZZ v ŽST České Budějovice a Boršov jsou 3. kategorie dle TNŽ 342620, elektronické stavědlo s JOP, v ŽST Křemže, Zlatá Koruna, Kájov jsou 2. kategorie, elektromechanická zabezpečovací zařízení, Český Krumlov a Volary jsou 1. kategorie, mechanická zabezpečovací zařízení. Dopravní Hořice na Šumavě, Polná na Šumavě, Polečnice, Černá v Pošumaví, Horní Planá, Nová Pec a Černý Kříž jsou dopravní D3.

Traťové zabezpečovací zařízení - TZZ v mezistaničních úsecích Boršov n. Vltavou - České Budějovice je 3. kategorie dle TNŽ 342620, automatické hradlo, Zlatá Koruna – Křemže je 2. kategorie, reléový poloautoblok, v úsecích Kájov - Zlatá Koruna a Křemže - Boršov je telefonický způsob dorozumívání.

Železniční přejezdy jsou zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením, ale převážná část je zabezpečena pouze výstražnými kříži. V posledních letech byla řada úrovněových přejezdů vybavena novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Tato investiční akce SŽDC probíhá i v průběhu zpracování této dokumentace. Převážná míra odpovědnosti za bezpečnost provozu při současné úrovni zabezpečovacího zařízení trati závisí na lidském faktoru.

Z hlediska stavebních úprav byla v posledních letech provedena kompletní rekonstrukce železničních stanic Černý Kříž, Nová Pec a Horní Planá. Nové kolejiště a nástupiště byly provedeny v předstihu před touto stavbou na základě koncepčního návrhu z přípravné dokumentace.

Stručný popis stavby – navrhovaný stav :

Předmětem stavby „Revitalizace trati České Budějovice – Volary“ (dále jen „stavba“), je řešení stávajícího stavu infrastruktury. Dokumentace projektu stavby je zpracována na zvýšení cestovní rychlosti, zkrácení jízdních dob a přepravních časů (jízdní doba je dnes cca 2,5 hod, což při délce trati 93 km znamená průměrnou cestovní rychlost 37 km hod-1. Navrhované zvýšení průměrné cestovní rychlosti přinese úsporu jízdní doby v řádu desítek minut. Tím bude dosaženo posílení konkurenceschopnosti železniční dopravy, a prohloubení integrace železniční dopravy do systému hromadné dopravy Jihočeského kraje. Tento záměr souvislého zvýšení rychlosti nad rámec prosté rekonstrukce infrastruktury je v projektu stavby připraven tak, aby se vytvořily předpoklady pro dosažení navržené rychlosti.

Základním předpokladem návrhu nového zabezpečení je změna stávajícího organizování drážní dopravy, které je dnes na úseku Volary - Kájov podle předpisu SŽDC (ČD) D3 a na úseku Kájov - České Budějovice dle předpisu SŽDC (ČD) D2 a dále přeměna stávajících dopravní D3 na dálkově ovládané ŽST. Realizací návrhu dojde k zavedení organizování drážní dopravy dle předpisu SŽDC (ČD) D2 v celém úseku Volary – České Budějovice. Řízení bude z ovládacího pracoviště v ŽST Kájov. Řízení a organizování provozu na odbočných tratích Černý Kříž - Nové Údolí, Strakonice - Volary a Číčenice - Volary nebude stavbou dotčeno a zůstane zachováno stávajícím způsobem, tzn. dle předpisu SŽDC (ČD) D3. Projekt stavby řeší staniční a traťové

zabezpečovací zařízení III. kategorie s vyloučením vlivu lidského činitele na řízení dopravy a dálkové ovládání trati z dispečerského pracoviště, zřízeného v železniční stanici Kájov, s možností pozdějšího ovládání tratě z Českých Budějovic. Pracoviště je navrženo tak, aby z něj bylo možno ovládat rovněž rozhlasové zařízení, traťový radiový systém (TRS) pro spojení dispečera s hnacími vozidly na trati a systém místních radiových sítí (MRTS). Na pracovišti budou dále soustředěny všechny indikace od ostatních technologií z trati, např. EZS, ASHS, SPZ, EOV, ovládání osvětlení stanic a další. Provoz na trati bude řízen dle předpisu SŽDC (ČD) D2, všechny dopravní na trati budou mít charakter železniční stanice s vjezdovými a odjezdovými návěstidly. Z hlediska rozsahu je navržena úprava stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Boršov. V ostatních železničních stanicích Křemže, Zlatá Koruna, Český Krumlov, Kájov, Hořice na Šumavě, Polná na Šumavě, Černá v Pošumaví, Horní Planá, Nová Pec a Černý Kříž ne navrženo zařízení nové - 3.kategorie. Pro místní ovládání zabezpečovacího zařízení budou v jednotlivých ŽST zřízeny desky nouzových obsluh. Spolupráce mezi jízdou vlaků a staničním zabezpečovacím zařízením, stejně jako ovládání přejezdových světelných zařízení, bude zajištěno počítači náprav. Mezi dopravními bude vybudováno traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie bez hradla na trati, řízení sledu vlaků bude organizováno v mezistaničních úsecích.

Z celkového počtu 113 úrovňových přejezdů bude po stavbě 40 přejezdů zabezpečeno výstražnými kříži, 13 přejezdů bude uzamčeno mechanickou závorou s možností obsluhy na místě a zbývajících 60 přejezdů bude vybaveno světelných přejezdových zabezpečovacím zařízením se závorou či bez ní. Zrušení tří přejezdů je podmíněno výstavbou přeložky silniční komunikace v oblasti Smolné Pece, která je ale v kompetenci Jihočeského kraje. Stavební úpravy jsou navrženy u 21 úrovňových přejezdů.

Ve všech řešených železničních stanicích bude vybudováno sdělovací zařízení, umožňující místní obsluhu dopravní. Jedná se především o telefonní zapojovače, kde budou zakončeny MB okruhy, používané pro řízení sledu vlaků, a které budou po přepojení stanice na dálkové ovládání překlopeny k dispečerovi v Kájově. Místně bude možno obsluhovat i radiové sítě MRTS.

Pro fónické spojení dispečera s jedoucimi hnacími vozidly na trati bude v rámci stavby vybudován traťový radiový systém v pásmu 450 MHz. Předpokládá se, že traťové rádio bude obsluhováno od dispečera. Ve vybraných ŽST budou vybudovány místní radiové sítě v pásmu 150 MHz pro oboustranné spojení dispečera či zaměstnance v dopravní kanceláři ŽST s hnacími vozidly nebo se zaměstnancem v kolejisti v obvodu ŽST. Pro informování cestujících bude na trati vybudováno rozhlasové zařízení ve všech železničních stanicích.

Na trati bude v celé délce položen traťový kabel a optický kabel zafouknutý do chráničky HDPE. V jednotlivých ŽST je navržena v minimalizovaném rozsahu místní kabelizace. Do společné kynety budou přiloženy zabezpečovací kabely, případně napájecí kabely pro zabezpečovací zařízení a kabely sdělovací.

S ohledem na prostorové podmínky budou v ŽST Křemže, Zlatá Koruna, Kájov, Polná na Šumavě, Černá v Pošumaví a Horní Planá vybudovány nové technologické objekty pro umístění nových technologických zařízení. V ŽST Boršov, Hořice v Pošumaví a Černý Kříž budou stavebně upraveny prostory ve stávajících výpravních budovách.

Kolejové úpravy jsou navrženy v 8 železničních stanicích = Křemže, Zlatá Koruna, Český Krumlov, Kájov, Hořice na Šumavě, Polná na Šumavě a Černá v Pošumaví. V traťových úsecích dochází k úpravě železničního svršku a spodku ve dvou úsecích okolo přehradní nádrže Lipno z důvodu zvýšení její maximální hladiny. Další lokální místa s úpravou železničního svršku a spodku jsou v místech rekonstruovaných úrovňových přejezdů a nástupišť v zastávkách.

V projektu stavby jsou úpravy geometrické polohy koleje navrženy s cílem vyřešit stávající nevyhovující stav a současně vytvořit předpoklad pro výhledové zvýšení traťové rychlosti.

S ohledem na přestavbu železničních stanic je navržena výstavba nových ostrovních nástupišť v ŽST Křemže, Zlatá Koruna, Český Krumlov, Kájov, Hořice na Šumavě a Černá v Pošumaví. V ŽST Polná jsou navržena dvě vnější nástupiště. Nová nástupiště jsou navržena v zastávkách Vrábče, Holubov, Plešovice, Český Krumlov – zastávka, Mezipotočí, Hodňov, Žlábek, Horní Planá – zastávka, Pernek a Pěkná. Délky nástupišť jsou 125 m (s omezením na 110 v některých zastávkách), výška 0,55 m nad TK. Všechna nástupiště a prostory pro cestující umožňují přístup osob se sníženou schopností sluchu a orientace.

Z aktualizace hlukové studie vyplynulo, že oproti přípravné dokumentaci nebude ochrana obyvatel před nepříznivými účinky hluku řešena výstavbou protihlukových stěn ale úpravou přímo na oknech obytných objektů.

V rámci stavby dochází k úpravě 4 významných ocelových mostů v km 4,172, 15,365, 55,186 (nové ocelové konstrukce) a km 68,637 (rekonstrukce). Dále je navržena přestavba mostního objektu v Kájově km 31,883 a přestavba 2 ks propustků.

Všech 11 železničních stanic bude vybaveno EOv mimo žst Boršov, kde stávající EOv bude pouze upraveno. Ve stanicích Černá v Pošumaví, Polná na Šumavě, Hořice na Šumavě, Kájov, Český Krumlov, Zlatá Koruna a Křemže jsou navrženy kompletní nové rozvody nn a osvětlení. V ŽST Černý Kříž, Nová Pec, Horní Planá a Boršov bude stávající rozvod nn upraven.

V souvislosti s realizací výše uvedených stavebních úprav budou dotčeny stávající inženýrské sítě. Jedná se o vodovod, kanalizaci, plyn, sdělovací vedení a rozvody nn. Tyto sítě budou v nezbytně nutném rozsahu přeloženy.

Umístění stavby :

Z hlediska rozsahu stavby tato řeší úsek trati odb.Rožnov – Volary. V celé délce stavby jsou navrženy nové kabelové trasy pro zabezpečovací a sdělovací vedení, pouze v úseku odb.Rožnov – Boršov budou využity dnešní kabely. Z hlediska stavebních úprav jsou řešeny všechny železniční stanice a zastávky. V nedávno rekonstruovaných stanicích Boršov, Horní Planá, Nová Pec Černý Kříž budou úpravy minimální. V traťových úsecích se v drtivé délce zřizuje jen nová kabelová trasa, úpravy železničního spodku a svršku jsou navrženy jen v lokálních místech.

Z hlediska územního se stavba nachází na katastrálních České Budějovice 7, Včelná, Boršov nad Vltavou, Homole, Zahorčice u Vrábče, Vrábče, Hradce u Homol, Slavče, Křemže, Holubov, Třísov, Plešovice, Zlatá Koruna, Srnín, Přísečná, Přísečná - Domoradice, Český Krumlov, Vyšný, Kladné, Kladné - Dobrkovice, Novosedly u Kájova, Kladenské Rovné, Žestov, Šebanov, Hořice na Šumavě, Mýto u Hořic na Šumavě, Svíba, Polná u Českého Krumlova, Boletice, Černá v Pošumaví, Horní Planá, Pernek, Nová Pec, Stožec, Želnavá, Pěkná, České Žleby, Volary

Základní technické parametry po výstavbě :

	PD	Projekt
Zabezpečovací zařízení:		
Počet stanic vybavených SZZ	10 ks	10 ks
Počet výh. jednotek zabezpečených elektronickým SZZ	46 v.j.	48 v.j.
Počet dálkově ovládaných stanic	10 ks	10 ks
Počet stanic doplněných o AH	1 ks	1 ks
Dispečerské pracoviště dálkového ovládání	1 ks	1 ks
Délka mezistěn. úseků vybavených elektron. a releovým TZZ	93 km	73 km
Počet PZS přejezdů zahrnutých do DOZ	53 ks	54 ks
Z toho počet přejezdů s novým zab. zař. zahrnutých do DOZ	30 ks	39 ks
Počet PZM přejezdů zahrnutých do DOZ	0 ks	16 ks

Sdělovací zařízení:

Traťový kabel 10XN0,8	72 km	101 km
Dálkový optický kabel 24 vláken	72 km	120 km
Délka železniční trati s novým TRS	89 km	89 km
Počet dopraven s novým TRS	12 ks	12 ks

Železniční spodek a svršek:

Rekonstrukce koleje svrškem S49 novým	6232 m	6108 m
Rekonstrukce koleje svrškem UIC 60 novým	0 m	135 m
Rekonstrukce koleje svrškem S49 regenerovaným	2305 m	2096 m
Rekonstrukce výhybek S49 novým mat.	21 v.j.	21 v.j.
Zřízení nástupištní hrany v. 550mm nad T.K.	3200 m	2220 m
Úprava úrovnových přejezdů	406 bm	202 bm

Mosty, propusty

Rekonstruované objekty:	6 ks	6 ks
- železniční mosty	3 ks	4 ks
- železniční propustky	3 ks	2 ks

Silnoproudé rozvody

Elektricky ohřívané výhybky – nové	17 ks	18 ks
Elektricky ohřívané výhybky – zapojení do dálkového ovládání	12 ks	29 ks

Úspora dopravních zaměstnanců	32,908 ks	32,908 ks
-------------------------------	-----------	------------------

Porovnání kapacitních údajů s předcházejícím stupněm dokumentace :

Pro porovnání kapacitních údajů s předcházejícím stupněm dokumentace jsou v pravém sloupci uvedeny hodnoty z přípravné dokumentace.

Zdůvodnění rozdílů v kapacitních údajích přípravné dokumentace a projektu :

- zabezpečovací zařízení: úpravy vyplývají z koncepční změny řešení, tj. organizování dopravy dle předpisu SŽDC (ČD) D2
- přejezdové zabezpečovací zařízení: rozsah zabezpečení úrovnových přejezdů byl v projektu přehodnocen dle aktuálního stavu technologických zařízení a požadavků státní správy
- sdělovací zařízení: rozsah byl zpřesněn na základě koncepční změny řešení - organizování dopravy dle předpisu SŽDC (ČD) D2
- železniční spodek a svršek: kolejové řešení jednotlivých ŽST bylo zpřesněno, oproti PD je odlišně řešena ŽST Polná na Šumavě
- nástupiště: rozsah rekonstruovaných nástupišť je oproti PD menší. Mezi zpracováním PD a projektem bylo několik nástupišť již rekonstruováno v rámci samostatné investice SŽDC
- úrovnové přejezdy: koncepce řešení úrovnových přejezdů byla v projektu přehodnocena. Řada jich již byla rekonstruována v rámci samostatné investice SŽDC
- mosty a propustky: do stavby byla nově zahrnuta rekonstrukce železničního mostu v Kájově. V rámci samostatné investice SŽDC byly rekonstruovány 2 propustky, naopak jeden nový SO vyplynul z kolejových úprav
- dálkové ovládání EO:V: oproti PD byly do dálkového ovládání zapojeny všechny výhybky (i stávající) vybavené EO:V

Dotčená území stavbou :

Z hlediska navržených stavebních úprav jsou dopady stavby na území naprosto minimální. V rozhodující části stavby je budována pouze nová kabelová trasa, rozsáhlejší stavební úpravy jsou jen ve stávajících železničních stanicích a zastávkách. Stavba je umístěna na pozemcích v majetku SŽDC a ČD, pouze ve výjimečných případech a v nezbytně nutném rozsahu jsou dotčeny pozemky sousedních vlastníků.

Rozsah dotčených pozemků stavbou je uveden v samostatné části dokumentace I.Geodetická část, příloha Majetkoprávní část

Požadavky na dopracování realizační dokumentace :

V souladu s zadávacími podmínkami pro zpracování dokumentace projektu stavby jsou některé části dokumentace zpracovávány pouze v rozsahu nutném pro stavební řízení a pro výběr zhotovitele stavby. Jedná se o PS v části dokumentace :

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.3 Silnoproudá technologie a dálkové ovládání

Pro realizaci provozních souborů výše uvedených profesí zhotovitel stavby zajistí dopracování realizační dokumentace. Před vlastní realizací PS bude tato dokumentace předložena objednateli ke schválení.

Požadavky na realizaci stavby :

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizaci stavby :

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 – 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.

Nároky na přepravní trasy :

Ve stavbě jsou stanoveny odvozní trasy a je navržen odvoz zeminy při zemních pracích na tělese železničního spodku, výkopových pracích na spodní stavbě mostních objektů a při přeložkách inženýrských sítí. Tyto trasy byly kladně projednány s orgány místní samosprávy a orgány životního prostředí, proto je nutno v případě jejich modifikace dodavatele, ať už z jakéhokoliv důvodu opětovně projednat.

Podmínky vyplývající z územního rozhodnutí a stavebního povolení :

Podmínky pro přípravu vzniklé a stanovené v rámci územního řízení byly zapracovány do projektu pro stavební povolení a realizaci stavby. Podmínky které vyplynuly z vydaného stavebního povolení je nutno při realizaci dodržet.

Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby :

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedení v Projektu. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

3. Přehled výchozích podkladů

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty :

Číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je převzato z přípravné dokumentace. Je popsáno šestimístním kódem, přičemž jednotlivá dvojčíslí jsou oddělena pomlčkami.

PS (SO) xx-xx-xx

Význam jednotlivých dvojčíslí :

První dvojčíslí: lokalita (traťový úsek, žel. stanice)

Druhé dvojčíslí: obor (profese, charakter stavby či zařízení)

Třetí dvojčíslí: pořadové číslo PS nebo SO

Označení lokality stavby - první dvojčíslí:

- 11 ŽST České Budějovice
- 12 traťový úsek České Budějovice - Boršov
- 13 ŽST Boršov
- 14 traťový úsek Boršov - Křemže
- 15 ŽST Křemže
- 16 traťový úsek Křemže – Zlatá Koruna
- 17 ŽST Zlatá Koruna
- 18 traťový úsek Zlatá Koruna – Český Krumlov
- 19 ŽST Český Krumlov
- 20 traťový úsek Český Krumlov - Kájov
- 21 ŽST Kájov
- 22 traťový úsek Kájov – Hořice na Šumavě
- 23 ŽST Hořice na Šumavě
- 24 traťový úsek Hořice na Šumavě - Polná na Šumavě
- 25 ŽST Polná na Šumavě
- 26 traťový úsek Polná na Šumavě – Černá v Pošumaví
- 27 ŽST Černá v Pošumaví
- 28 traťový úsek Černá v Pošumaví – Horní Planá
- 29 ŽST Horní Planá
- 30 traťový úsek Horní Planá – Nová Pec
- 31 ŽST Nová Pec
- 32 traťový úsek Nová Pec – Černý Kříž
- 33 ŽST Černý Kříž
- 34 traťový úsek Černý Kříž - Volary
- 41 celý úsek České Budějovice – Volary

Označení PS a SO podle oboru - druhé dvojčíslí:

Druhotné dělení stavby na PS a SO bude podle jednotlivých profesních oborů. Dvojčíslí zároveň vyjadřuje skutečnost, zda se jedná o PS a nebo SO. Dvojčíslí začínající číslicí 0 znamená, že se jedná o provozní soubor. Dvojčíslí začínající číslicí 1-7 znamená, že se jedná o stavební objekt. Druhé číslo dvojčíslí udává obor.

Provozní soubory PS :

- 11 zabezpečovací zařízení
- 12 sdělovací zařízení
- 13 silnoproudá technologie a dálkové ovládání

Stavební objekty SO :

- 21 železniční spodek, nástupiště
- 22 železniční svršek, úrovněové přejezdy
- 24 železniční mosty, propustky
- 25 ostatní inženýrské objekty
- 26 pozemní a protihlukové objekty
- 27 rozvody nn, osvětlení a energetická zařízení
- 28 zabezpečení veřejného zájmu
- 29 potrubní vedení
- 30 přeložky nechráněných silových vedení

Pořadové číslo PS a SO jednotlivého oboru v traťovém úseku nebo žel. stanici – třetí dvojčíslí :

Číslování PS a SO v jednotlivých traťových úsecích a stanicích bude vzestupně od 01. Návrh objektové skladby – členění náplně stavby do jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů vychází ze schválené a projednané přípravné dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí).

Provozní soubory

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

- PS 11-11-01 ŽST České Budějovice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení
- PS 13-11-01 ŽST Boršov nad Vltavou, doplnění staničního zabezpečovacího zařízení
- PS 15-11-01 ŽST Křemže, staniční zabezpečovací zařízení
- PS 17-11-01 ŽST Zlatá Koruna, staniční zabezpečovací zařízení
- PS 19-11-01 ŽST Český Krumlov, staniční zabezpečovací zařízení
- PS 21-11-01 ŽST Kájov, staniční zabezpečovací zařízení
- PS 23-11-01 ŽST Hořice na Šumavě, staniční zabezpečovací zařízení
- PS 25-11-01 ŽST Polná na Šumavě, staniční zabezpečovací zařízení
- PS 27-11-01 ŽST Černá v Pošumaví, staniční zabezpečovací zařízení
- PS 29-11-01 ŽST Horní Planá, staniční zabezpečovací zařízení
- PS 31-11-01 ŽST Nová Pec, staniční zabezpečovací zařízení
- PS 33-11-01 ŽST Černý Kříž, staniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

- PS 12-11-01 České Budějovice - Boršov nad Vltavou, traťové zabezpečovací zařízení
- PS 14-11-01 Boršov - Křemže, traťové zabezpečovací zařízení
- PS 16-11-01 Křemže - Zlatá Koruna, traťové zabezpečovací zařízení
- PS 18-11-01 Zlatá Koruna - Český Krumlov, traťové zabezpečovací zařízení
- PS 20-11-01 Český Krumlov - Kájov, traťové zabezpečovací zařízení
- PS 22-11-01 Kájov - Hořice na Šumavě, traťové zabezpečovací zařízení
- PS 24-11-01 Hořice na Šumavě - Polná na Šumavě, traťové zabezpečovací zařízení
- PS 26-11-01 Polná na Šumavě - Černá v Pošumaví, traťové zabezpečovací zařízení
- PS 28-11-01 Černá v Pošumaví - Horní Planá, traťové zabezpečovací zařízení
- PS 30-11-01 Horní Planá - Nová Pec, traťové zabezpečovací zařízení
- PS 32-11-01 Nová Pec - Černý Kříž, traťové zabezpečovací zařízení
- PS 34-11-01 Černý Kříž - Volary, traťové zabezpečovací zařízení

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 41-11-01.1 České Budějovice - Kájov, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 41-11-01.2 Kájov - Volary, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 15-12-01 ŽST Křemže, místní kabelizace

PS 17-12-01 ŽST Zlatá Koruna, místní kabelizace

PS 19-12-01 ŽST Český Krumlov, místní kabelizace

PS 21-12-01 ŽST Kájov, místní kabelizace

PS 23-12-01 ŽST Hořice na Šumavě, místní kabelizace

PS 25-12-01 ŽST Polná na Šumavě, místní kabelizace

PS 27-12-01 ŽST Černá v Pošumaví, místní kabelizace

PS 29-12-01 ŽST Horní Planá, místní kabelizace

PS 31-12-01 ŽST Nová Pec, místní kabelizace

PS 33-12-01 ŽST Černý Kříž, místní kabelizace

PS 41-12-01.1 České Budějovice - Kájov, traťový kabel

PS 41-12-01.2 Kájov - Volary, traťový kabel

PS 41-12-02.1 České Budějovice - Kájov, optický kabel

PS 41-12-02.2 Kájov - Volary, optický kabel

PS 41-12-03.1 České Budějovice - Kájov, přenosové zařízení

PS 41-12-03.2 Kájov - Volary, přenosové zařízení

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 13-12-03 ŽST Boršov nad Vltavou, sdělovací zařízení

PS 13-12-04 ŽST Boršov nad Vltavou, ASHS

PS 13-12-05 ŽST Boršov nad Vltavou, EZS

PS 15-12-03 ŽST Křemže, sdělovací zařízení

PS 15-12-04 ŽST Křemže, ASHS

PS 15-12-05 ŽST Křemže, EZS

PS 17-12-03 ŽST Zlatá Koruna, sdělovací zařízení

PS 17-12-04 ŽST Zlatá Koruna, ASHS

PS 17-12-05 ŽST Zlatá Koruna, EZS

PS 19-12-03 ŽST Český Krumlov, sdělovací zařízení

PS 19-12-04 ŽST Český Krumlov, ASHS

PS 19-12-05 ŽST Český Krumlov, EZS

PS 21-12-03 ŽST Kájov, sdělovací zařízení

PS 21-12-04 ŽST Kájov, ASHS

PS 21-12-05 ŽST Kájov, EZS

PS 23-12-03 ŽST Hořice na Šumavě, sdělovací zařízení

PS 23-12-04 ŽST Hořice na Šumavě, ASHS

PS 23-12-05 ŽST Hořice na Šumavě, EZS

PS 25-12-03 ŽST Polná na Šumavě, sdělovací zařízení

PS 25-12-04 ŽST Polná na Šumavě, ASHS

PS 25-12-05 ŽST Polná na Šumavě, EZS

PS 27-12-03 ŽST Černá v Pošumaví, sdělovací zařízení

PS 27-12-04 ŽST Černá v Pošumaví, ASHS

PS 27-12-05 ŽST Černá v Pošumaví, EZS

PS 29-12-03 ŽST Horní Planá, sdělovací zařízení
 PS 29-12-04 ŽST Horní Planá, ASHS
 PS 29-12-05 ŽST Horní Planá, EZS
 PS 31-12-03 ŽST Nová Pec, sdělovací zařízení
 PS 31-12-04 ŽST Nová Pec, ASHS
 PS 31-12-05 ŽST Nová Pec, EZS
 PS 33-12-03 ŽST Černý Kříž, sdělovací zařízení
 PS 33-12-04 ŽST Černý Kříž, ASHS
 PS 33-12-05 ŽST Černý Kříž, EZS

D.2.3 Informační zařízení

PS 13-12-02 ŽST Boršov nad Vltavou, rozhlas pro cestující
 PS 15-12-02 ŽST Křemže, rozhlas pro cestující
 PS 17-12-02 ŽST Zlatá Koruna, rozhlas pro cestující
 PS 19-12-02 ŽST Český Krumlov, rozhlas pro cestující
 PS 21-12-02 ŽST Kájov, rozhlas pro cestující
 PS 23-12-02 ŽST Hořice na Šumavě, rozhlas pro cestující
 PS 25-12-02 ŽST Polná na Šumavě, rozhlas pro cestující
 PS 27-12-02 ŽST Černá v Pošumaví, rozhlas pro cestující
 PS 29-12-02 ŽST Horní Planá, rozhlas pro cestující
 PS 31-12-02 ŽST Nová Pec, rozhlas pro cestující
 PS 33-12-02 ŽST Černý Kříž, rozhlas pro cestující
 PS 33-12-07 ŽST Černý Kříž, informační zařízení

D.2.4 Rádiové spojení

PS 13-12-08 ŽST Boršov nad Vltavou, MRS
 PS 15-12-08 ŽST Křemže, MRS
 PS 17-12-08 ŽST Zlatá Koruna, MRS
 PS 19-12-08 ŽST Český Krumlov, MRS
 PS 21-12-08 ŽST Kájov, MRS
 PS 23-12-08 ŽST Hořice na Šumavě, MRS
 PS 25-12-08 ŽST Polná na Šumavě, MRS
 PS 27-12-08 ŽST Černá v Pošumaví, MRS
 PS 29-12-08 ŽST Horní Planá, MRS
 PS 31-12-08 ŽST Nová Pec, MRS
 PS 33-12-08 ŽST Černý Kříž, MRS
 PS 41-12-04.1 České Budějovice - Kájov, TRS
 PS 41-12-04.2 Kájov - Volary, TRS

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 21-12-09 ŽST Kájov, dispečerské pracoviště

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 13-13-01 ŽST Boršov nad Vltavou, úprava hlavního rozvaděče NN
 PS 15-13-01 ŽST Křemže, rozvodna NN
 PS 17-13-01 ŽST Zlatá Koruna, rozvodna NN
 PS 19-13-01 ŽST Český Krumlov, rozvodna NN
 PS 21-13-01 ŽST Kájov, rozvodna NN

PS 23-13-01 ŽST Hořice na Šumavě, rozvodna NN
 PS 25-13-01 ŽST Polná na Šumavě, rozvodna NN
 PS 27-13-01 ŽST Černá v Pošumaví, rozvodna NN
 PS 29-13-01 ŽST Horní Planá, rozvodna NN
 PS 31-13-01 ŽST Nová Pec, rozvodna NN
 PS 33-13-01 ŽST Černý Kříž, rozvodna NN

D.3.9 Dálkové ovládání železniční infrastruktury

PS 11-13-01 ŽST České Budějovice, doplnění řídicího systému železniční infrastruktury.
 PS 13-13-02 ŽST Boršov nad Vltavou, dálkové ovládání železniční infrastruktury
 PS 14-13-02 Boršov - Křemže, dálkové ovládání železniční infrastruktury
 PS 15-13-02 ŽST Křemže, dálkové ovládání železniční infrastruktury
 PS 16-13-02 Křemže - Zlatá Koruna, dálkové ovládání železniční infrastruktury
 PS 17-13-02 ŽST Zlatá Koruna, dálkové ovládání železniční infrastruktury
 PS 18-13-02 Zlatá Koruna - Český Krumlov, dálkové ovládání železniční infrastruktury
 PS 19-13-02 ŽST Český Krumlov, dálkové ovládání železniční infrastruktury
 PS 21-13-02 ŽST Kájov, dálkové ovládání železniční infrastruktury
 PS 22-13-02 Kájov - Hořice na Šumavě, dálkové ovládání železniční infrastruktury
 PS 23-13-02 ŽST Hořice na Šumavě, dálkové ovládání železniční infrastruktury
 PS 25-13-02 ŽST Polná na Šumavě, dálkové ovládání železniční infrastruktury
 PS 26-13-02 Polná na Šumavě - Černá v Pošumaví, dálkové ovládání železniční infrastruktury
 PS 27-13-02 ŽST Černá v Pošumaví, dálkové ovládání železniční infrastruktury
 PS 28-13-02 Černá v Pošumaví - Horní Planá, dálkové ovládání železniční infrastruktury
 PS 29-13-02 ŽST Horní Planá, dálkové ovládání železniční infrastruktury
 PS 30-13-02 Horní Planá - Nová Pec, dálkové ovládání železniční infrastruktury
 PS 31-13-02 ŽST Nová Pec, dálkové ovládání železniční infrastruktury
 PS 32-13-02 Nová Pec - Černý Kříž, dálkové ovládání železniční infrastruktury
 PS 33-13-02 ŽST Černý Kříž, dálkové ovládání železniční infrastruktury

Stavební objekty

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 14-21-01 Boršov-Křemže, železniční spodek
 SO 14-22-01 Boršov-Křemže, železniční svršek
 SO 15-21-01 ŽST Křemže, železniční spodek
 SO 15-22-01 ŽST Křemže, železniční svršek
 SO 16-21-01 Křemže-Zlatá Koruna, železniční spodek
 SO 16-22-01 Křemže-Zlatá Koruna, železniční svršek
 SO 17-21-01 ŽST Zlatá Koruna, železniční spodek
 SO 17-22-01 ŽST Zlatá Koruna, železniční svršek
 SO 18-21-01 Zlatá Koruna-Český Krumlov, železniční spodek
 SO 18-22-01 Zlatá Koruna-Český Krumlov, železniční svršek
 SO 19-21-01 ŽST Český Krumlov, železniční spodek
 SO 19-22-01 ŽST Český Krumlov, železniční svršek
 SO 21-21-01 ŽST Kájov, železniční spodek
 SO 21-22-01 ŽST Kájov, železniční svršek
 SO 22-21-01 Kájov-Hořice na Šumavě, železniční spodek
 SO 22-22-01 Kájov-Hořice na Šumavě, železniční svršek
 SO 23-21-01 ŽST Hořice na Šumavě, železniční spodek

SO 23-22-01 ŽST Hořice na Šumavě, železniční svršek
 SO 25-21-01 ŽST Polná na Šumavě, železniční spodek
 SO 25-22-01 ŽST Polná na Šumavě, železniční svršek
 SO 26-21-01 Polná na Šumavě-Černá v Pošumaví, železniční spodek
 SO 26-22-01 Polná na Šumavě-Černá v Pošumaví, železniční svršek
 SO 27-21-01 ŽST Černá v Pošumaví, železniční spodek
 SO 27-22-01 ŽST Černá v Pošumaví, železniční svršek
 SO 28-21-01 Černá v Pošumaví - Horní Planá, železniční spodek
 SO 28-22-01 Černá v Pošumaví - Horní Planá, železniční svršek
 SO 30-21-01 Horní Planá - Nová Pec, železniční spodek
 SO 30-22-01 Horní Planá - Nová Pec, železniční svršek
 SO 32-21-01 Nová Pec-Černý Kříž, železniční spodek
 SO 32-22-01 Nová Pec-Černý Kříž, železniční svršek
 SO 41-22-01.1 České Budějovice - Kájov, výstroj trati
 SO 41-22-01.2 Kájov - Černý Kříž, výstroj trati

E.1.2 Nástupiště

SO 14-21-02 Zast. Vrábče, nástupiště
 SO 15-21-02 ŽST Křemže, nástupiště
 SO 16-21-02 Zast. Holubov, nástupiště
 SO 16-21-03 Zast. Třísov, nástupiště
 SO 16-21-04 Zast. Plešovice, nástupiště
 SO 17-21-02 ŽST Zlatá Koruna, nástupiště
 SO 18-21-02 Zast. Český Krumlov zastávka, nástupiště
 SO 19-21-02 ŽST Český Krumlov, nástupiště
 SO 21-21-02 ŽST Kájov, nástupiště
 SO 22-21-02 Zast. Mezipotočí, nástupiště
 SO 23-21-02 ŽST Hořice na Šumavě, nástupiště
 SO 25-21-02 ŽST Polná na Šumavě, nástupiště
 SO 26-21-02 Zast. Hodňov, nástupiště
 SO 26-21-03 Zast. Žlábek, nástupiště
 SO 27-21-02 ŽST Černá v Pošumaví, nástupiště
 SO 28-21-02 Zast. Horní Planá, nástupiště
 SO 30-21-02 Zast. Pernek na Šumavě, nástupiště
 SO 32-21-02 Zast. Ovesná, nástupiště
 SO 32-21-03 Zast. Pěkná na Šumavě, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 12-22-02 Odb.Rožnov-Boršov, úpravy železničních přejezdů
 SO 14-22-02 Boršov-Křemže, úpravy železničních přejezdů
 SO 14-22-03 Rekonstrukce přejezdu v km 11,050 (Vrábče)
 SO 16-22-02 Křemže-Zlatá Koruna, úpravy železničních přejezdů
 SO 18-22-02 Zlatá Koruna-Český Krumlov, úpravy železničních přejezdů
 SO 19-22-02 Rekonstrukce přejezdu v km 27,242 (Č.Krumlov)
 SO 21-22-02 Rekonstrukce přejezdu v km 32,294 (Kájov)
 SO 22-22-02 Kájov - Hořice na Šumavě, úpravy železničních přejezdů
 SO 23-22-02 ŽST Hořice na Šumavě, úpravy železničních přejezdů
 SO 25-22-02 ŽST Polná na Šumavě, úpravy železničních přejezdů
 SO 26-22-02 Rekonstrukce přejezdu v km 55,313 (Žlábek)
 SO 26-22-03 Polná na Šumavě - Černá v Pošumaví, úpravy železničních přejezdů

- SO 27-22-02 Rekonstrukce přejezdu v km 58,377 (Černá v Poš.)
- SO 30-22-02 Horní Planá - Nová Pec, úpravy železničních přejezdů
- SO 34-22-02 Černý Kříž - Volary, úpravy železničních přejezdů

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

- SO 14-24-01 Boršov - Křemže, železniční most v km 4,172
- SO 14-24-02 Boršov - Křemže, přechody kabelů po mostních objektech
- SO 16-24-01 Křemže - Zlatá Koruna, železniční most v km 15,365
- SO 16-24-02 Křemže - Zlatá Koruna, přechody kabelů po mostních objektech
- SO 20-24-01 Český Krumlov - Kájov, přechody kabelů po mostních objektech
- SO 21-24-01 ŽST Kájov, železniční most v km 31,883
- SO 22-24-01 Kájov - Hořice na Šumavě, přechody kabelů po mostních objektech
- SO 24-24-01 Hořice na Šumavě - Polná na Šumavě, přechody kabelů po mostních objektech
- SO 26-24-01 Polná na Šumavě - Černá v Pošumaví, přechody kabelů po mostních objektech
- SO 26-24-02 Polná na Šumavě - Černá v Pošumaví, železniční propustek v km 55,360
- SO 26-24-03 Polná na Šumavě - Černá v Pošumaví, železniční most v km 55,186
- SO 28-24-01 Černá v Pošumaví - Horní Planá, přechody kabelů po mostních objektech
- SO 28-24-02 Černá v Pošumaví - Horní Planá, železniční propustek v km 58,500
- SO 30-24-01 Horní Planá - Nová Pec, přechody kabelů po mostních objektech
- SO 30-24-02 Horní Planá - Nová Pec, železniční most v km 68,637
- SO 32-24-01 Nová Pec - Černý Kříž, přechody kabelů po mostních objektech
- SO 34-24-01 Černý Kříž - Volary, přechody kabelů po mostních objektech

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

- SO 14-25-01.1 Boršov n.Vlt. - Křemže, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC
- SO 15-25-01.1 ŽST Křemže, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC
- SO 16-25-01.1 Křemže - Zlatá Koruna, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC
- SO 16-25-01.2 Křemže - Zlatá Koruna, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů O2 Telefonica
- SO 17-25-01.1 ŽST Zlatá Koruna, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC
- SO 17-25-01.2 ŽST Zlatá Koruna, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů O2 Telefonica
- SO 18-25-01.1 Zlatá Koruna - Český Krumlov, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC
- SO 18-25-01.2 Zlatá Koruna - Český Krumlov, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů O2 Telefonica
- SO 19-25-01.1 ŽST Český Krumlov, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC
- SO 19-25-01.2 ŽST Český Krumlov, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů O2 Telefonica
- SO 21-25-01.1 ŽST Kájov, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC
- SO 21-25-01.2 ŽST Kájov, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů O2 Telefonica
- SO 22-25-01 Kájov - Hořice na Šumavě, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC
- SO 23-25-01.1 ŽST Hořice na Šumavě, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC
- SO 23-25-01.2 ŽST Hořice na Šumavě, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů O2 Telefonica
- SO 24-25-01 Hořice na Šumavě - Polná na Šumavě, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC
- SO 25-25-01.1 ŽST Polná na Šumavě, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC
- SO 25-25-01.2 ŽST Polná na Šumavě, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů O2 Telefonica
- SO 26-25-01 Polná na Šumavě - Černá v Pošumaví, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC
- SO 27-25-01.1 ŽST Černá v Pošumaví, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC
- SO 27-25-01.2 ŽST Černá v Pošumaví, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů O2 Telefonica
- SO 28-25-01 Černá v Pošumaví - Horní Planá, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC
- SO 29-25-01 ŽST Horní Planá, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC

- SO 30-25-01 Horní Planá - Nová Pec, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC
- SO 31-25-01 ŽST Nová Pec, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC
- SO 32-25-01 Nová Pec - Černý Kříž, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC
- SO 33-25-01 ŽST Černý Kříž, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC
- SO 34-25-01 Černý Kříž - Volary, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC

E.1.6 Potrubní vedení

- SO 41-29-01.1 Boršov n.Vlt. - Kájov, vodovody
- SO 41-29-01.2 Kájov - Černý Kříž, vodovody
- SO 41-29-02 Plynovody
- SO 41-29-03.1 Boršov n.Vlt. - Kájov, kanalizace
- SO 41-29-03.2 Kájov - Černý Kříž, kanalizace

E.1.10 Protihlukové objekty

- SO 41-26-02.1 Boršov n.Vlt. - Kájov, individuální protihluková opatření
- SO 41-26-02.2 Kájov - Černý Kříž, individuální protihluková opatření

E.1.11 Objekty pro zajištění veřejného zájmu

- SO 41-28-01 Vegetační úpravy
- SO 41-28-11 Zabezpečení veřejných zájmů

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

- SO 13-26-01 ŽST Boršov nad Vltavou, stavební úpravy ve VB
- SO 14-26-01 Boršov - Křemže, přístřešky pro cestující
- SO 15-26-02 ŽST Křemže, nová technologická budova
- SO 16-26-01 Křemže - Zlatá Koruna, přístřešky pro cestující
- SO 15-26-03 ŽST Křemže, demolice
- SO 17-26-02 ŽST Zlatá Koruna, nová technologická budova
- SO 18-26-01 Zlatá Koruna - Český Krumlov, přístřešky pro cestující
- SO 19-26-02 ŽST Český Krumlov, nová technologická budova
- SO 21-26-02 ŽST Kájov, nová technologická budova
- SO 22-26-01 Kájov - Hořice na Šumavě, přístřešky pro cestující
- SO 23-26-01 ŽST Hořice na Šumavě, stavební úpravy ve VB
- SO 25-26-01 ŽST Polná na Šumavě, zřízení prostor pro umístění technologií
- SO 26-26-01 Polná na Šumavě - Černá v Pošumaví, přístřešky pro cestující
- SO 27-26-01 ŽST Černá v Pošumaví, zřízení prostor pro umístění technologií
- SO 28-26-01 Černá v Pošumaví - Horní Planá, přístřešky pro cestující
- SO 29-26-01 ŽST Horní Planá, zřízení prostor pro umístění technologií
- SO 30-26-01 Horní Planá - Nová Pec, přístřešky pro cestující
- SO 31-26-01 ŽST Nová Pec, stavební úpravy ve VB
- SO 32-26-01 Nová Pec - Černý Kříž, přístřešky pro cestující
- SO 33-26-01 ŽST Černý Kříž, stavební úpravy ve VB
- SO 41-26-03 Základy pro reléové domky

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.4 Ohřev výměn

- SO 13-27-01 ŽST Boršov nad Vltavou, úprava EOv
- SO 15-27-01 ŽST Křemže, EOv
- SO 17-27-01 ŽST Zlatá Koruna, EOv

SO 19-27-01 ŽST Český Krumlov, EOV
 SO 21-27-01 ŽST Kájov, EOV
 SO 23-27-01 ŽST Hořice na Šumavě, EOV
 SO 25-27-01 ŽST Polná na Šumavě, EOV
 SO 27-27-01 ŽST Černá v Pošumaví, EOV
 SO 29-27-01 ŽST Horní Planá, EOV
 SO 31-27-01 ŽST Nová Pec, EOV
 SO 33-27-01 ŽST Černý Kříž, EOV

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 14-27-01 Zast. Černý Dub, úprava osvětlení a kabelového rozvodu
 SO 14-27-02 Zast. Hradce, úprava osvětlení a kabelového rozvodu
 SO 14-27-03 Zast. Hradce, přípojka nn pro PZS v km 9,653
 SO 14-27-04 Zast. Vrábče, úprava osvětlení a kabelového rozvodu
 SO 15-27-02 ŽST Křemže, úprava osvětlení
 SO 15-27-03 ŽST Křemže, úprava kabelového rozvodu
 SO 16-27-01 Zast. Holubov, úprava osvětlení a kabelového rozvodu
 SO 16-27-02 Zast. Třísov, venkovní osvětlení a kabelový rozvod
 SO 16-27-03 Zast. Třísov, přípojka nn
 SO 16-27-04 Zast. Třísov, přípojka nn pro PZS v km 17,846
 SO 16-27-05 Zast. Plešovice, venkovní osvětlení a kabelový rozvod
 SO 16-27-06 Zast. Plešovice, přípojka nn
 SO 17-27-02 ŽST Zlatá Koruna, úprava osvětlení
 SO 17-27-03 ŽST Zlatá Koruna, úprava kabelového rozvodu
 SO 18-27-01 Zast. Český Krumlov, venkovní osvětlení a kabelový rozvod
 SO 19-27-02 ŽST Český Krumlov, úprava osvětlení
 SO 19-27-03 ŽST Český Krumlov, úprava kabelového rozvodu
 SO 21-27-02 ŽST Kájov, úprava osvětlení
 SO 21-27-03 ŽST Kájov, úprava kabelového rozvodu
 SO 22-27-01 Zast. Mezipotočí, venkovní osvětlení a kabelový rozvod
 SO 22-27-03 Přípojka nn pro PZS v km 35,998
 SO 23-27-02 ŽST Hořice na Šumavě, úprava osvětlení
 SO 23-27-03 ŽST Hořice na Šumavě, úprava kabelového rozvodu
 SO 25-27-02 ŽST Polná na Šumavě, úprava osvětlení
 SO 25-27-03 ŽST Polná na Šumavě, úprava kabelového rozvodu
 SO 26-27-01 Zast. Hodňov, venkovní osvětlení a kabelový rozvod
 SO 26-27-02 Zast. Hodňov, přípojka nn
 SO 26-27-03 Zast. Žlábek, venkovní osvětlení a kabelový rozvod
 SO 26-27-04 Zast. Žlábek, přípojka nn
 SO 26-27-05 Dopr. Polečnice, úprava kabelového rozvodu
 SO 27-27-02 ŽST Černá v Pošumaví, úprava osvětlení
 SO 27-27-03 ŽST Černá v Pošumaví, úprava kabelového rozvodu
 SO 28-27-01 Zast. Horní Planá, venkovní osvětlení a kabelový rozvod
 SO 28-27-02 Zast. Horní Planá, přípojka nn
 SO 28-27-03 Přípojka nn pro PZS v km 61,043
 SO 28-27-04 Přípojka nn pro PZS v km 61,827
 SO 29-27-02 ŽST Horní Planá, úprava osvětlení
 SO 29-27-03 ŽST Horní Planá, úprava kabelového rozvodu
 SO 30-27-01 Zast. Pernek na Šumavě, venkovní osvětlení a kabelový rozvod
 SO 30-27-02 Zast. Pernek na Šumavě, přípojka nn

SO 30-27-03 Přípojka nn pro PZS v km 65,730
 SO 30-27-04 Přípojka nn pro PZS v km 67,265
 SO 31-27-03 ŽST Nová Pec, úprava kabelového rozvodu
 SO 32-27-01 Zast. Ovesná, venkovní osvětlení a kabelový rozvod
 SO 32-27-03 Přípojka nn pro PZS v km 75,445
 SO 32-27-04 Zast. Pěkná, venkovní osvětlení a kabelový rozvod
 SO 32-27-05 Zast. Pěkná, přípojka nn
 SO 32-27-06 Přípojka nn pro PZS v km 78,300
 SO 33-27-02 ŽST Černý Kříž, úprava osvětlení
 SO 33-27-03 ŽST Černý Kříž, úprava kabelového rozvodu

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 15-27-05 ŽST Křemže, uzemnění technologické budovy
 SO 17-27-05 ŽST Zlatá Koruna, uzemnění technologické budovy
 SO 19-27-05 ŽST Český Krumlov, uzemnění technologické budovy
 SO 21-27-05 ŽST Kájov, uzemnění technologické budovy
 SO 23-27-05 ŽST Hořice na Šumavě, uzemnění rozvodny nn
 SO 25-27-05 ŽST Polná na Šumavě, uzemnění technologické budovy
 SO 27-27-05 ŽST Černá v Pošumaví, uzemnění technologické budovy
 SO 29-27-05 ŽST Horní Planá, uzemnění technologické budovy
 SO 31-27-05 ŽST Nová Pec, uzemnění rozvodny nn
 SO 33-27-05 ŽST Černý Kříž, uzemnění rozvodny nn

E.3.9 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních

SO 17-30-02 ŽST Zlatá Koruna, přeložka kabelu VO v km 21,988

Stavební objekty zajišťované společnostmi E.ON ČR a.s.

Přeložky stávajících vedení a přípojky nn ve vlastnictví společnosti E.ON ČR a.s. nejsou součástí dokumentace projektu revitalizace trati. Jsou uvedeny jako související stavební objekty projekčně a dodavatelsky zajišťované společnostmi E.ON ČR a.s. a to včetně všech potřebných projednání a rozhodnutí. Jedná se o následující SO :

SO 22-27-02 Zast. Mezipotočí, přípojka nn
 SO 29-27-04 ŽST Horní Planá, přípojka nn
 SO 32-27-02 Zast. Ovesná, přípojka nn
 SO 33-27-04 ŽST Černý Kříž, přípojka nn
 SO 14-30-01 Vrábče zastávka - přeložka NN - SŽDC v km 10,938
 SO 15-30-01 Mříč, železniční stanice - NN v km 14,070
 SO 16-30-01 Holubov, železniční zastávka - NN v km 15,812
 SO 17-30-01 Zlatá Koruna, železniční stanice - NN v km 21,965
 SO 18-30-01 ČK, Domoradice ČD - přeložka VN, NN v km 25,475
 SO 19-30-01 ČK, ČD km 26,842 - přeložka NN
 SO 21-30-01 Kájov ČD km 31,875 - přeložka NN

Změny v objektové skladbě

Oproti přípravné dokumentaci došlo v dokumentaci projektu stavby k úpravě objektové skladby. Tyto změny byla vyvolány zejména :

- výrazným časovým odstupem zpracování projektu stavby od doby zpracování přípravné dokumentace v roce 2008

- změnou koncepce řízení dopravy v úseku Kájov – Černý Kříž oproti přípravné dokumentaci, což mělo výrazný vliv způsob a rozsah řešení technologických profesí a následně řešení technologických budov
- změna řešení dopravy v ŽST Polečnice a Polná na Šumavě
- změna řešení zabezpečení a stavebních úprav úrovnových přejezdů s ohledem na aktuální požadavky na bezpečnost a plynulost provozu
- změnou majetkových poměrů vlastníků dotčených staveb a zařízení
- změnou v legislativě

Projekt stavby „Revitalizace trati České Budějovice - Volary“ je zpracován na základě zadávacích podmínek a zadávací dokumentace odchodní veřejné soutěže stavby, kterou vydala Správa železniční dopravní cesty s.o. Návrh technické řešení projektu stavby vzešel z následující dříve zpracovaných dokumentací, stanovisek a podkladů a z podkladů opatřených v průběhu zpracování dokumentace.

Základní podklady :

- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby ze dne 10.02.2010; Č.j.: 27/06/SS Plz-FH-PD Akt 1003.
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby ze dne 09.03.2010; Č.j.: 4090/10-OI.
- Schválený investiční záměr stavby - souhlasné stanovisko MD ČR č.j.: 173/2008-910-IZD/5 ze dne 10.10.2008.
- Souhlasné stanovisko MD ČR k přípravné dokumentaci stavby zn.: 12/2010-130-IZD/3 z 08.03.2010.
- Kompletní schválená přípravná dokumentace včetně dokladů o jejím projednání.
- Oznámení EIA v rozsahu přílohy č. 4 zák.č. 100/2001 Sb., v platném znění.
- Závěr zjišťovacího řízení podle § 7 zák.č. 100/2001 Sb., č.j.: KUJCK 4329/2008 OZZL/26-Du ze dne 02.04.2008.
- Rozhodnutí o umístění stavby, vydané ÚÚVÚ Boletice, č.j.: 2153-10/2008/DP-1518-STAV – ze dne 22.2.2012.
- Souhlas Městského úřadu Volary, odboru výstavby, územního plánování a ŽP podle § 15 odst.2 stavebního zákona o povolení části stavby příslušným speciálním stavebním úřadem. Č.j. 1453/478/V/10/So ze dne 20.1.2011.
- Rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení přejezdů, vydané Drážním úřadem.
- Studie využití OK mostu v km 52,083 trati Beroun - Zbiroh pro most v km 15,365 trati Odb.Rožnov - Černý Kříž, zpracovaná společností TOP CON servis s.r.o. z 02/2010.
- Směrnice GŘ č.11/2006 vydaná pod Č.j.: 13 511/06-OP dne 30.06.2006, v platném znění.
- Směrnice GŘ č.20/2004 vydaná pod Č.j.: 4124/04-OI dne 08.11.2004 s účinností od 01.12.2004, v platném znění.

Geotechnické podklady :

- Geotechnický a stavebnětechnický průzkumu, zpracoval SUDOP PRAHA a.s. v 08/2011 - 02/2012

Geodetické podklady :

- Geodetické zaměření stávajícího stavu celé stavby, zpracovalo SŽG Praha v 2004
- Doměření kolejiště a vybraných objektů v průběhu zpracování dokumentace projektu stavby, SUDOP PRAHA a.s., 08/2011 - 02/2012.

Ostatní použité podklady :

- Směrnice GŘ SŽDC č.32 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“
- Předkategorizace materiálu žel. svršku
- Akustická studie SUDOP Brno s.r.o. 04/2012
- Hydrotechnické výpočty, SUDOP PRAHA a.s., 04/2012
- Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- Korozní průzkum
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Projednání se správcem inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy
- Projednání s majiteli dotčených nemovitostí
- Platné souvisejících zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- Dokumentace VD Lipno – opatření v nádrži - vlnolamy
- Stanovení rozsahu záplavového území, vymezení aktivní zóny záplavového území vodního toku Vltava v ř.km 329,546 – 376,694 a Olšina v ř.km 5,760 – 7,700. Vydal KÚ Jihočeského kraje v 07/2009

4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění :

Zhodnocení dosavadního technického stavu :

Stavba má charakter revitalizace trati, jehož hlavním cílem je zvýšení cestovní rychlosti, kultury cestování a zvýšení bezpečnosti vlakové dopravy a racionalizaci řízení provozu. Hlavním ekonomickým přínosem je úspora dopravních zaměstnanců a současně redukce nadbytečného kolejíště na potřebnou úroveň pro zachování potřebného objemu dopravy se současným zvýšením bezpečnosti železničního i silničního provozu.

Využití hmotného majetku :

Při realizaci stavby bude nakládáno s vyzískaným materiálem v souladu s platnou legislativou SŽDC.

Stávající technologická zařízení jsou převážně zastaralá a jejich další využitelnost je minimální. Výrazné využití stávajícího materiálu se předpokládá u kolejového roštu. Stávající kolejový rošt bude použit, pokud to jeho technický stav dovolí, do předjízdových a ostatních kolejí. Posouzení stavu kolejového roštu je provedeno na základě předkategorizace železničního svršku. Předpokládá se také využití části stávajícího kolejového lože po recyklaci.

Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby:

Hodnocení dosavadního technického stavu železničního zařízení je vztaženo zejména k bezpečnosti provozu železniční dopravy a současně i k bezpečnosti na nástupištích a úrovňových přejezdech za současné úspory provozních zaměstnanců.

Bezbariérové přístupy na nástupiště umožní dostupnost železnice pro širší okruh cestujících a současně zvýší kulturu cestování včetně komfortního přístupu na nástupiště a zvýšení bezpečnosti při pohybu cestujících v dopravných i pro běžné cestujících.

Současné zabezpečovací zařízení v některých stanicích a úsecích je 1. a 2.kategorie, tzn., že převážná míra odpovědnosti je závislá na lidském faktoru.

Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace:

Umístění stavby je dáno současným situováním tratě.

5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Předčasné užívání staveb se povoluje speciálním stavebním úřadem na základě technicko bezpečnostní zkoušky a zároveň určuje jeho délku.

Doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Délku zkušebního provozu určuje speciální stavební úřad na základě § 7 hlavy III. vyhlášky 177/1995 Sb. a u mostů může trvat až 24 měsíců.

Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání

U stavby „Revitalizace trati České Budějovice - Volary“, se předpokládá postupné předávání stavby do zkušebního provozu resp. do užívání po tzv. „provozuschopných celcích“. Z hlediska realizace bude stavba věcně i časově rozdělena do samostatných stavebních úseků, které budou dále členěny na jednotlivé stavební postupy.

SÚ POV č.01 H. Planá (vč) – (Č.Kříž) – Volary (mimo)

Předpokládaná celková doba výstavby:	03/2014 – 12/2014
Nepřetržitá výluka :	15.3.2014 – 30.4.2014 H.Planá-N.Pec 1.5.2014 – 30.6.2014 H.Planá-Č.Kříž

SÚ POV 02 Kájov (vč) – H. Planá (mimo)

Předpokládaná celková doba výstavby:	03/2014 – 06/2015
Nepřetržitá výluka :	1.9.2014 – 10.12.2014

SÚ POV 04 Č.B. Odb. Rožnov – žst. Boršov – zast. Třísov

Předpokládaná celková doba výstavby:	07/2014 – 11/2015
Nepřetržitá výluka :	1.3.2015 – 14.6.2015 Boršov – Třísov 1.5.2015 – 10.5.2015 Č. Budějovice. – Třísov

SÚ POV 03 Plešovice - Kájov (mimo)

Předpokládaná celková doba výstavby:	03/2015 – 04/2016
Nepřetržitá výluka :	1.9.2015 – 30.11.2015

V roce 2016 budou prováděny pouze dokončovací práce na SO (terénní úpravy, úklid staveniště atp.) a na PS (zapojení a celkové propojení zab. a sděl. zařízení vč. dálkového řízení provozu v rámci zkušebního provozu).

Po ukončení nepřetržitých výluk v jednotlivých stavebních úsecích budou tyto opětovně uvedeny do provozu. Podrobný postup výstavby včetně postupného uvádění jednotlivých částí stavby do užívání je podrobně zpracováno v samostatné části dokumentace F - Organizace výstavby.

Seznam provizorních objektů

Technické řešení stavby je navrženo tak, aby nevyžadovalo provizorní stavy a provizorní stavební objekty. Je to dáno charakterem stavby, kdy na jednokolejné trati lze stavební úpravy provádět pouze při úplném přerušení provozu.

6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko-bezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Hmotný investiční majetek (HIM) SŽDC, s.o. a ČD, a.s. spravují :

SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Plzeň

- **Správa tratí :**
 - stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů
 - stavební objekty železničního spodku
 - stavební objekty příjezdních komunikace, obslužných a manipulačních ploch SŽDC
- **Správa mostů a tunelů :**
 - stavební objekty železničních mostů
 - stavební objekty propustků
- **Správa budov a bytového hospodářství :**
 - stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC s.o.
 - stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupištích
- **Správa elektrotechniky a energetiky :**
 - stavební objekty osvětlení
 - stavební objekty trakčního vedení a ukolejnění
 - stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
 - provozní soubory silnoproudé technologie
 - stavební objekty EOVS
- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
 - provozní soubory zabezpečovacího zařízení
 - provozní soubory sdělovacích zařízení
 - provozní soubory dálkové řídicí techniky

SŽDC s.o., TÚDC.

- provozní soubory sdělovacích zařízení

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku

- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD a.s.

Objekty v cizím vlastnictví nebo správě :

- **E.ON ČR, a.s.**
 - stavební objekty přeložek rozvodu energie a plynu
- **SÚS České Budějovice**
 - stavební objekty komunikací v místě úpravy úrovněového přejezdu a přeložek komunikací
- **jednotlivé obce**
 - stavební objekty úprav místních komunikací a veřejného osvětlení
- **ČEVAK a.s.**
 - stavební objekty přeložek vodovodů a kanalizací
- **Telefónica a.s.**
 - stavební objekty přeložek sdělovacích vedení

8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Rozhodující část stavebních povolení pro stavbu „Revitalizace trati České Budějovice - Volary“ je vydávána speciálním stavebním úřadem. V případně předmětné stavby, jelikož se jedná o stavbu na dráze, je specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad. Přesto je stavba navržena tak, že splňuje rovněž požadavky dané vyhláškou č.137/1998 Sb. a její změnou danou vyhláškou č.502//2006 Sb.

V případě stavby „Revitalizace trati České Budějovice - Volary“ se jedná zejména o objekty v profesi pozemního stavitelství, budov mající charakter staveb občanské vybavenosti a průmyslových staveb. Tyto objekty jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti a vhodnosti pro zamýšlené využití, byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

9. Členění projektové dokumentace

Členění dokumentace je ve shodě s přílohou č.2 směrnice GR SŽDC č.11 z 30.6.2006 včetně dodatků :

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B SOUHRNNÁ ČÁST

B.1.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.2 Souhrnná technická zpráva, kapitola 4.4 Popis řešení PS a SO

B.2 Provozní a dopravní technologie

- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.2 Hluková studie
 - B.3.3 Odpadové hospodářství
 - B.3.4 Zemědělská příloha
 - B.3.5 Lesní příloha
 - B.3.6 Dendrologický průzkum
 - B.3.8 Havarijný plán
 - B.3.9 Povodňový plán
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
- B.5 Neobsazeno
- B.6 Protikorozní ochrana
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlosti
- B.8 Dopravní opatření
- B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků
- B.10 Hydrotechnické výpočty propustků
- B.11 Stávající inženýrské sítě
- B.12 Doplnkové průzkumy a měření
 - B.12.1 Geotechnický a stavebně technický průzkum
 - B.12.2 Geodetické zaměření

C SITUACE STAVBY

- C.1 Přehledná situace stavby
- C.2 Koordinační situace stavby

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
 - D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
 - D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení
 - D.2.3 Informační zařízení
 - D.2.4 Rádiové spojení
 - D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie a dálkové ovládání
 - D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn
 - D.3.9 Dálkové ovládání železniční infrastruktury

E STAVEBNÍ ČÁST

- E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - E.1.2 Nástupiště
 - E.1.3 Železniční přejezdy
 - E.1.4 Mosty, propustky a zdi
 - E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
 - E.1.6 Potrubní vedení
 - E.1.10 Protihlukové objekty
 - E.1.11 Objekty pro zajištění veřejného zájmu

- E.2 Pozemní stavební objekty
- E.3 Trakční a energetická zařízení
 - E.3.4 Ohřev výměn
 - E.3.6 Rozvody vn, nn a osvětlení
 - E.3.8 Vnější uzemnění
 - E.3.9 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních

F ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- F.1 Technická zpráva
- F.2 Situace POV
- F.3 Časový postup prací
- F.4 Schéma stavebních postupů
- F.5 Bilance zemních hmot

G NÁKLADY STAVBY

- G.1 Celkové náklady stavby
- G.2 Dílčí náklady PS a SO
- G.3 Technické specifikace
- G.4 Výkaz výměr PS a SO

H DOKLADY

- H.1.1 Doklady z výrobních porad
- H.1.2 Komplexní vyjádření projektanta k připomínkám
- H.2 Vyjádření správců inženýrských sítí
- H.3 Doklady o projednání s orgány státní správy, organizacemi
- H.4 Doklady z projednání s vlastníky dotčených nemovitostí

I GEODETICKÁ DOKUMENTACE

10. Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Železniční trať TÚ 0491 Volary – České Budějovice nepatří do vybrané železniční sítě ČR. Je to regionální trať na kterou se nevztahuje posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability.

11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V návaznosti na zpracovanou přípravnou dokumentaci byly zjišťovány vztahy mezi zařízením ČD a.s a SŽDC s.o. a okolními pozemky, sítěmi a stavbami. Získané údaje byly zapsány, zakresleny, projednány a ověřeny s majiteli známých zařízení při separátních jednáních v průběhu zpracování dokumentace projektu stavby. Potřeby přeložek, úpravy a doplnění tras sítí a jejich investiční nároky byly zohledněny v objektové skladbě a v souhrnném rozpočtu stavby.

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investiční a stavební akce. Některé z nich bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu modernizace trati a jsou v různém stadiu připravenosti.

Seznam souvisejících investičních akcí :

- „VD Lipno I – opatření v nádrži – vlnolamy“, zpracovaná projektová dokumentace, částečně již zrealizováno. Projektová dokumentace vlnolamů byly převzata jako výchozí stav pro zpracování dokumentace revitalizace trati.

- Zabezpečení úrovnňových přejezdů v rámci samostatných investic SŽDC je v době zpracování dokumentace revitalizace trati již v realizaci. Navržený stav úprav přejezdů je převzat jako výchozí stav pro zpracování dokumentace stavby revitalizace trati.
- Stavbou revitalizace trati jsou vyvolány přeložky energetických sítí ve vlastnictví společnosti E.ON Distribuce a.s. V průběhu zpracování dokumentace revitalizace trati bylo se společností E.ON Distribuce a.s. dohodnuto, že tyto přeložky sítí zajistí E.ON jako samostatnou investici. Technické řešení přeložek vedení E.ONu bylo průběžně koordinováno s technickým řešením stavby revitalizace trati. Následně bude zpracována dokumentace přeložek pro stavební řízení.

12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Níže uvedené termíny a lhůty realizace stavby vycházejí ze současného stavu připravenosti, z přepokládaného časového harmonogramu výstavby.

zahájení stavby:	01.03.2014
konec stavby:	30.04.2016

Přehledný a podrobný časový plán realizace stavby je uveden jako samostatná příloha v části dokumentace F. - Organizace výstavby.